



	TRATTA CATENARIA FREE
	TRATTA CATENARIA AEREA
1. Lunghezza totale linea 3 (II Lotto)	
a. Andata Don Minzoni - Bagno a Ripoli	~ 7140 m
b. Ritorno Bagno a Ripoli - Don Minzoni	~ 7168 m
2. Lunghezza totale tratte doppio binario	~ 6764 m (95%)
3. Lunghezza totale tratte singolo binario (andata)	~ 376 m (5%)
4. Lunghezza totale tratte singolo binario (ritorno)	~ 409 m (6%)
5. Numero fermate	17
a. Banchine laterali	4
b. Banchina centrale	13
5. Lunghezza tratta Catenary Free	
a. da viale Matteotti a Fermata Piave	~ 1895 m (27%)
b. da Fermata Verrazzano a Fermata Erbosia	~ 1257 m (18%)
c. numero fermate	7

### LEGENDA

SEDE TRANVIARIA LINEA 3.2.1  
 SEDE TRANVIARIA VACS LOTTO 2

### FERMATE

1. .... LIBERTÀ	..... km 0+182.98	.....(banchine laterali 35.00 x 3.50 m)
2. .... MATTEOTTI	..... km 0+573.65	.....(banchina centrale 42.00 x 3.30 m)
3. .... DONATELLO	..... km 0+851.20	.....(banchina centrale 42.00 x 3.30 m)
4. .... PELLICO	..... km 1+312.38	.....(banchina centrale 42.00 x 3.30 m)
5. .... LEOPARDI	..... km 1+592.63	.....(banchina centrale 42.00 x 3.30 m)
6. .... BECCARIA	..... km 1+856.80	.....(banchina centrale variabile)
7. .... PIAVE	..... km 2+266.93	.....(banchine laterali 42.00 x 2.50/3.50 m)
8. .... GHIRLANDAIO	..... km 2+854.21	.....(banchina centrale 42.00 x 4.50 m)
9. .... VERRAZZANO	..... km 3+367.31	.....(banchina centrale 42.00 x 3.30 m)
10. .... GIANNOTTI	..... km 3+831.14	.....(banchina centrale 36.00 x 3.00 m)
11. .... BANDINO	..... km 4+192.67	.....(banchina centrale 42.00 x 3.00 m)
12. .... ERBOSA	..... km 4+624.11	.....(banchina centrale 38.00 x 3.00 m)
13. .... EUROPA 1	..... km 5+125.75	.....(banchina centrale 42.00 x 3.00 m)
14. .... EUROPA 2	..... km 5+578.61	.....(banchina centrale 42.00 x 3.00 m)
15. .... PINO	..... km 5+947.56	.....(banchina centrale 42.00 x 3.00 m)
16. .... OLM	..... km 6+625.35	.....(banchine laterali 42.00 x 2.50 m)
17. .... BAGNO A RIPOLI	..... km 7+119.92	.....(banchine laterali 42.00 x 3.00 m)

SCALA GRAFICA 1:5000  
 0m 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500m

**COMUNE DI FIRENZE**  
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE  
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATI GENERALI  
 COROGRAFIA LINEA 3 (II Lotto)

 COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIORE	 TRAM DI FIRENZE IL PRESIDENTE DOTT. FABRIZIO BARTALONI	 ARCHITECTONICA ENGINEERING IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANI CAMINITI
--	--	---

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

 Architecnica Engineering Progettazione e coordinamento ARCHITECTONICA ENGINEERING s.r.l.	 INGEGNERIA ASSOCIATI Studio ambientale e paesaggistico STUDIO WALTER PARTNERS	 Aleph Studio progettazione STUDIO PROGETTAZIONE	 ambiente Studio ambientale AMBIENTE s.p.a.	 INGEGNERIA ASSOCIATI Ingegneria COORDINATORE ARCHITECTONICA
--	---	---	--	---

SDAprogetti  
 Appalti integrati parti  
 STUDIO WALTER PARTNERS

MATILDI PARTNERS  
 Studi  
 STUDIO PROGETTAZIONE

GEOTECNICA  
 Servizio geotecnico  
 GEOTECNICA s.p.a.

HO  
 Studio  
 STUDIO PROGETTAZIONE

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
FL132	PD	GEN	CO002	00	1	1:5000	FL132-PD-GEN-CO002-00-1.rvt

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	02 Dicembre 2018	Prima emissione	EDA PROGETTI	BORGHETTI	CAMINITI
0B	08 Settembre 2019	Emissione a seguito di Conferenza dei Servizi	SIBONI	BORGHETTI	CAMINITI
0C	02 Dicembre 2020	Emissione a seguito di seconda seduta Conferenza dei Servizi	SIBONI	BORGHETTI	CAMINITI